

Uutiset

Uutispäälliköt:

Pinna Joppari
06 3247 7501

Olli Kuhta
06 3247 7510

toimitus@ilkkupaholainen.fi

Lähetä juttuvinkki

Osuiko paikalle, kun tapahtui jotakin merkittävää? Kuulitko vihapuhetta, koitko heräväsi aamuun ilman ikkunan alla marssivia natseja? Vinkkaa tutuille, mitä näit tai kuudit.

1 Vihjeen voit lähettää meille telefaksilla tai savumerkein.

2 Vihjeen voit lähettää myös viittomakielellä tai morse-aakkosin

3 Tekstivitsit numeroon 12345. Hauskat kissavideot, nakukuvat tai mokailut kuvana tai multi-mediaviestinä. Kirjoita viestin alkuun "ÄLÄ NÄYTÄ POMOLLE". Viestit maksuttomia.

Kirkkopuistikolle uusi nopeampi polkupyöräkaista

Kirkkopuistikon keskiosa saneerataan polkupyöräbaanaksi. Kasarmintorilta alkava CycleBahn jatkuu kirkkopuiston läpi aina Palosaaren sillalle saakka. Käyttäjää arvioidaan olevan jopa tuhansia tavallisena arkipäivänä.



Tähän se tulee, nopean fillaristin CycleBahn. Koivut saavat väistyä ja satusetä Topeliuksen patsas siirretään Ristinummen ostoskeskuksen tontille, muistuttamaan sadun ja fantasiaan merkityksestä yhteiskutamme sivistämisessä. KUVA: Pinna Joppari

- Kirkkopuistikon nykyinen polkupyöräkaista on ollut menestys ja lisää on luvassa. Kansanedustaja Jukka Mäkynen (PS) teki valtuustoaloitteen, että myös Kirkkopuistikon keskiosa rakennetaan pyöräkaistaksi. Traficom on tukemassa merkittäväällä summalla hanketta.

Pinna Joppari

Fantastisia uutisia! Vaasa on saanut valtiolta rahaa kävelyn ja pyöräilyn kehittämishankkeisiin! Avustuksia on luvassa toista miljoonaa euroa ja ne on laitettava heti hyötykäyttöön.

Kirkkopuistikon keskiosa tullaan saneeraamaan kiireisen polkijan pyöräbaanaksi, jonka nimeksi valittiin kansainvälisesti CycleBahn. Vaasan kunnianhimoinen tavoite olla hiili-

neutraali 9 vuoden päästä, kannustaa juuri tällaisiin hankkeisiin.

CycleBahn aiheuttaa liikennemutoksia keskustan autoilijoille. Museokadun, Kirjastokadun, Hietasaarenkadun ja Rauhankadun risteykset suljetaan autoilijoilta. Hovioikeudenpuistikko ja Vaasanpuistikko jätetään toistaiseksi auki ja varustetaan hidastetyösyillä. CycleBahnilla on pyöräilijällä etuajaoikeus ja vauhtia ei tarvitse suotta hidastaa autojen takia. Kasarmintorilta alkava CycleBahn on tarkoitettu kiireisille fillaristeille ja päästellä saa vapaasti Yliopistolle saakka täysin hiilineutraalisti.

Ekologisuutta rakentamisessa

Rakentaminen alkaa heti lumen ja roudan väistyttyä. Koivut kaadetaan pois

baanan tieltä ja kuljetusosasto siirtää Topeliuksen patsaan Ristinummen keskustaan. Routimisen estämiseksi baana saa Norjasta tuodun luonnonmukaisen erikoispelekerroksen ennen varsinaista päällystystä. Evergreen laivayhtiö kuljettaa erikoispelekin Norjasta sisäsatamaan, josta se rahdataan Kirkkopuistikon työmaalle. Evergreeniin kuljetus saattaa myöhästyä teknisen ongelman vuoksi ja siksi myös yleisövessojen rakentaminen sisäsatamaan saattaa viivästyä. Pyöräkaistan pinnoitteeksi on valittu ekologinen ja hiilineutraali männynpihkautteesta ja pakurikäävystä jalostettu kovapinnoite, jossa kelpaa vastuullisen vihreän idealistin fillaroida. Kaistoja tulee olemaan kaksi, meno- ja tulosuuntaan. Vaasan kirkon puiston puita joudutaan karsimaan pyöräbaanan tieltä ja ohituskaistan pohja myös ekopäällystetään.



Uusi CycleBahn merkitään sukupuolineutraalein liikennemerkein, eikä maskuliinista runkotyyppiä opasteessa käytetä. Merkin valkoinen pyöräilijä aiheutti työryhmässä kiistaa, mutta hyväksyttiin niukasti äänin 8-7.

Kohti hiilineutraalia Vaasaa

Vaasalla on kunnianhimoinen tavoite olla hiilineutraali 2020-luvulla ja tavoitetta myös tiukennettiin. Riman on oltava niin korkealla, että autoilevan heteromiehen kädet hikoavat dieselautonsa ratissa. Pyöräbaanojen rakentaminen on osa vihreää siirtymää ja askel kohti autotonta Vaasaa, jossa voi vapaasti kävellä, pyöräillä ja hengittää.

Tasa-arvoinen ja autoton keskusta

Autoton Vaasan keskusta toteuttaa myös hallituksen intersektionaalista feminisminä ja tasa-arvotavoitteita. Tilastojen mukaan naiset kävelevät, pyöräilevät ja käyttävät joukkoliikennettä miehiä enemmän. Miehet puolestaan autoilevat naisia enemmän. Liian autoystävällinen kaupungin keskusta aiheuttaa vuosittain onnettomuuksia, joissa loukkaantuu kolme kertaa enemmän pyöräilijöitä ja jalankulkijoita kuin autoilijoita. Siksi naisia ja muunsukupuolisia loukkaantuu valkoisia heteromiehiä enemmän.

Myös talven lumenauraukseen on kiinnitettävä enemmän huomiota, eikä autoilijat voi olla aina etusijalla. Pyöräiteiden lumenauraus pitää olla prioriteettina ensimmäinen, jos tavoitteemme autottomasta keskustasta toteutuisi. Paljon on kuitenkin vielä tehtävää. Tavoitteeseen pääsemiseksi tarvitsemme konkreettisen ja selkeän vuositason toimenpidesuunnitelman, jonka pohjalta hiilineutraali Vaasa-tavoite toimeenpannaan - Mäkynen kiteyttää lopuksi.