

VALTUUSTOALOITE

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vaasan Kaupunki osoittaa jatkossa Kestävän liikkumisen määrärahoista 2/3 joukkoliikenteen kehittämiseen.

Nyt kun joukkoliikennesopimus on katkolla, tulisi siihen mielestämme panostaa enemmän, koska sillä on moninkertaiset vaikutukset verrattuna siihen kun rakennetaan nykyisessä määrin pyöräilyn superbaanoja/laatuikäytäviä, joita vain harvat oikeasti käyttävät. Joukkoliikenteen kehittämällä saavutetaan useita yhteiskunnallisia, taloudellisia ja ympäristöllisiä etuja. Joukkoliikenteen kehittäminen on myös nykytilannetta tasa-arvoisempaa koska Vaasassa satsataan tällä hetkellä oikeastaan vain pyöräilyyn. Kylan päätöksiä tutkimalla voi todeta, että kuluvana vuonna pyöräilyn edistämiseen menee noin 2 miljoonaa euroa ja vuonna 2027 summa on 3 miljoonaa euroa. 2028 2.8 miljoonaa, 2029 2,5 miljoonaa ja 2030 4 miljoonaa euroa.

Esimerkkejä joukkoliikenteen kehittämisellä saavutettavista eduista:

1. Liikenteen sujuvuus ja vähemmän ruuhkia: Kun osa asukkaista siirtyy yksityisautoista joukkoliikenteeseen, teiden kuormitus vähenee. Ruuhkien pienentyminen parantaa kaikkien liikkujien matka-aikoja ja liikenteen ennakoitavuutta
2. Ympäristöhyödyt ja ilmastotavoitteet: Joukkoliikenne tuottaa selvästi vähemmän päästöjä matkustajaa kohden kuin henkilöautoliikenne. Sähkö- ja biokaasubussit tukevat Vaasan ilmastoneutraalisuuden tavoitteita. Melu- ja ilmanlaatuongelmat vähenevät etenkin keskustassa.
3. Taloudelliset hyödyt: Ruuhkien väheneminen, terveyshyödyt ja pienemmät onnettomuuskustannukset tuovat Vaasalle säästöjä. Liikkumisen kustannukset pienenevät kotitalouksille. Laadukas joukkoliikenne nostaa Vaasan houkuttelevuutta ja tukee yritystoimintaa.
4. Kaupunkikehityksen tehostuminen: Joukkoliikenteen varaan voidaan rakentaa tehokkaammin. Eli, tiiviimpi ja elinvoimainen Vaasa on helpompi toteuttaa hyvien yhteyksien ympärille. Vähentää pysäköintipaikkojen tarvetta ja vapauttaa tilaa muulle kaupunkielämälle.
5. Sosiaalinen tasa-arvo ja saavutettavuus: Mahdollistaa liikkumisen myös niille, joilla ei ole autoa -nuorille, -ikääntyneille, -pientuloisille ja liikuntarajoitteisille.
6. Arjen sujuvuus ja hyvinvointi: Matka-aika voidaan käyttää hyödyksi (lukeminen, työskentely, lepääminen). Stressi vähenee, kun ei tarvitse ajaa ruuhkissa ja etsiä pysäköintipaikkoja.

Vaasassa 9. Helmikuuta 2026

Jukka Mäkynen, PS